



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Αρ. Βεβαίωσης: **CH722022**

22 Ιουνίου 2022

Αρ. Φακ.: ΥΦΥΝ 16.17.030.029

Κλεάνθης Σαββίδη
Lydia Yachts Limited
Email: k.savvides@columbia-restaurants.com
Αντη Περνάρη, Αρ. 4, Λεμεσός

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Θέμα: Ακτοπλοϊκό Επιβατηγό Σκάφος “MERGEO XV” με Ελληνική σημαία που ελλιμενίζεται στην Νέα Μαρίνα Λεμεσού

Αναφέρομαι στο πιο πάνω Μικρό επιβατηγό σκάφος που δραστηριοποιείται στις ακτές της Κυπριακής Δημοκρατίας με Ελληνική σημαία και επιθυμώ να σας πληροφορήσω τα ακόλουθα:

1. Στο σκάφος έχει εν ισχύ Πρωτόκολλο Γενικής επιθεώρησης Μικρού Επιβατικού σκάφους από τον νηογνώμονα INSB με αριθμό: VG70/14553 (επισυνάπτεται) με μέγιστο αριθμό επιβατών 10(δέκα) άτομα με ισχύ μέχρι και τι 10/06/2024.
2. Το σκάφος επιθεωρήθηκε από Επιθεωρητή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας στις 22 Ιουνίου 2022 σύμφωνα με τους Περί Ακτοπλοϊκών και άλλων Επιβατηγών Σκαφών κανονισμούς ΚΔΠ278/2012 και συμμορφώνεται.
3. Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας αφού έχει ελέγξει το πιο πάνω πιστοποιητικό που εκδόθηκε από τον νηογνώμονα INSB εκ μέρους των Ελληνικών Αρχών και επιθεώρησε το σκάφος, δεν έχει αντίρρηση το σκάφος να διενεργεί πλόες από και προς τα λιμάνια της Κυπριακής Δημοκρατίας με μεταφορική ικανότητα όχι περισσότερους από 24(εικοσιτέσσερις) επιβάτες από τους οποίους όχι πέραν των 5(πεντε) στο άνω κατάστρωμα με τις προϋποθέσεις που αναγράφονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων 26(εικοσι έξι) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 2(δυο) άτομα με τις προϋποθέσεις που αναγράφονται στο οπισθόφυλλο.

Ημερομηνία έκδοσης: 22Ιουνίου2022
Ημερομηνία λήξης: 22Ιουνίου2023



Chrysis Chatzichristou
Χρύσιος Χατζηχρίστου
Επιθεωρητής Πλοίων
για Αναπληρώτρια Γενική Διευθύντρια

Κοιν.: Διοικητή Λιμενικής & Ναυτικής Αστυνομίας Λεμεσός



Προϋποθέσεις:

Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στην ενότητα "Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2022"

Note 1: It is noted that the particulars of the present certificate have registered on the web site of the Deputy Ministry of Shipping under section " Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2022"

Εξαιρέση 1: 20200903041

Με βάση την παράγραφο 17.1(ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.

According to paragraph 17.1 (o) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of Regulation P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.

Εξαιρέση 2: 20200903042

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 21.1 (δ) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή προς τις πρόνοιες της παραγράφου 26.3 του ΚΔΠ 278/2012 για εγκατάσταση στο χώρο μηχανών επιπλέον πυροσβεστικού υλικού αντί μόνωσης Α60.

According to paragraph 21.1(δ) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 26.3 of Regulation P.I. 278/2012 for providing in the engine space additional fire extinguishing medium instead of A60 insulation at the sides of the engine space.

Εξαιρέση 3: 20200903043

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 21.1 (δ) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες της παραγράφου 30.3 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή άγκυρας βάρους 22 χλγ αντί 50 χλγ.

According to paragraph 21.1(δ) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 30.3 of Regulation P.I. 278/2012 for providing the boat with an anchor having weight of 22 kg instead of 50kg.

Εξαιρέση 4: 20200903044

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 21.7(5) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες της παραγράφου 27.3 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή θυρών και εξόδων διαφυγής πλάτους < 80εκ. στους χώρους των καμπίνων.

According to paragraph 21.7(5) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 27.3 of Regulation P.I. 278/2012 for providing at the cabin's space of the boat doors having measurement <80 cm.

Εξαιρέση 5: 20200903045

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 27.5 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες της παραγράφου 27.1 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή 2^{ης} εξόδου διαφυγής πλάτους ≤ 80εκ. από τις πρυμναίες καμπίνες.

According to paragraph 27.5 of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 27.1 of Regulation P.I. 278/2012 for providing at the stern cabins 2nd emergency having measurement < 80 cm.

Εξαιρέση 6: 20200903046

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 21.1(δ) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες της παραγράφου 24.3 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή στις πρυμναίες καμπίνες ύψος οροφής 1.95 αντί για 2μ.

According to paragraph 21.1(δ) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 24.3 of Regulation P.I. 278/2012 for providing at the stern cabins ceiling height 1.95cm instead of 2m.



**Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων**

*Signature of the authorized
Marine Surveyor issuing the Certificate*

**Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής
Stamp of the Administration**

